

仪表自诊断功能

仪表控制单元有自诊断功能，它包括以下检查：

- 指示灯驱动电路检查。
- 开关输入检查。
- 蜂鸣器驱动电路检查。
- 综合信息显示屏 (MID) 检查。
- LCD 段检查。
- 抬头报警单元检查。
- 仪表驱动电路检查（燃油表、高压蓄电池电量表、电源/充电表和车速表）。
- 通信线路检查（在仪表之间的车身控制器区域网络 (B-CAN) 通信线路、快速控制器区域网络 (F-CAN) 通信线路和其他通信线路）。

注意：指示灯也通过通信线路来进行控制。

使用 HDS 执行自诊断功能

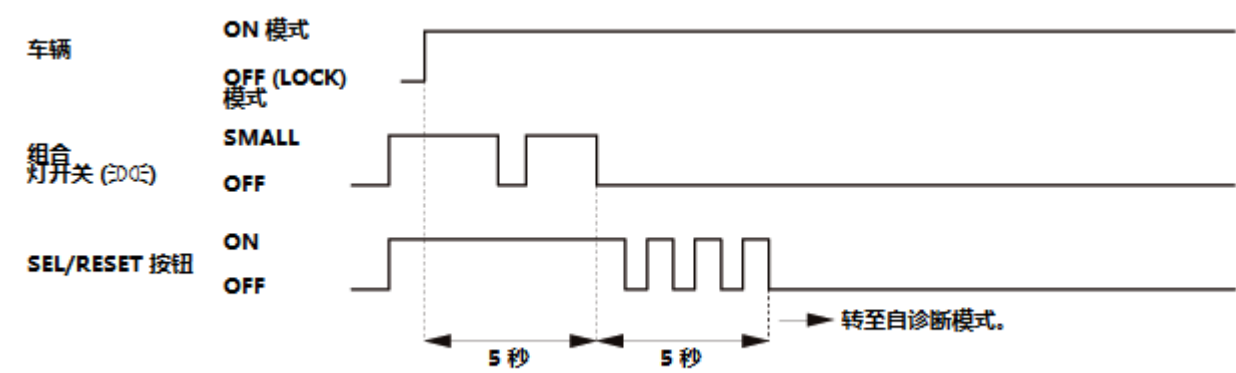
使用 HDS，选择车身电气、仪表，然后选择功能测试并执行自诊断功能。

执行自诊断功能（手动方式）

在执行自诊断功能前，确保发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A21 号 (10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (10 A) 保险丝正常。

1. 按住 SEL/RESET 按钮。
2. 将组合灯开关转至 SMALL 位置 (⤵)。
3. 将车辆转为 ON 模式。
4. 在 5 秒内，关闭组合灯开关，然后转至 SMALL 位置 (⤵) 并再次关闭。
5. 在 5 秒钟内，松开 SEL/RESET 按钮，然后重复按下和松开按钮 3 次。

- 注意：
- 当处于自诊断模式时，仪表板灯亮度控制器正常工作。
 - 当处于自诊断模式时，用 SEL/RESET 按钮起动蜂鸣器驱动电路测试和仪表驱动电路检查。
 - 如果车速超过 2 km/h (1.2 mph) 或车辆处于 OFF(LOCK) 模式，则自诊断模式终止。



指示灯驱动电路检查

进入自诊断模式时，以下指示灯（如果配有）闪烁：

ABS 指示灯、制动系统指示灯（琥珀色）、制动系统指示灯（红色）、12 V 充电系统指示灯、ECON 模式指示灯、EPS 指示灯、远光指示灯、发动机防盗锁止指示灯、无钥匙进入系统指示灯、亮灯指示灯、燃油油位低指示灯、机油压力低指示灯、故障指示灯 (MIL)、信息指示灯、座椅安全带提醒灯、防盗报警指示灯、换档位置指示灯、SRS 指示灯、VSA 指示灯、VSA OFF 指示灯、EV 模式指示灯、EV 驾驶指示灯、就绪指示灯、CMBS 指示灯、前雾灯指示灯、后雾灯指示灯、RDM 指示灯、自动制动保持指示灯、电子驻车制动指示灯、电子驻车制动系统指示灯、运动指示灯、M 指示灯、胎压监测系统指示灯、减速选择器指示灯、左转向信号指示灯、右转向信号指示灯和动力系统指示灯。

开关输入检查

在自诊断功能的初始阶段，蜂鸣器间歇性鸣响。如果将下列任何开关输入从 OFF 切换到 ON，则蜂鸣器将持续鸣响：
巡航控制组合开关*1、ACC/LKAS 开关*2、CMBS OFF 开关*2、ECON 开关、EV 开关、SPORT 模式开关、电子驻车制动开关、自动制动保持开关、综合信息开关、SEL/RESET 旋钮和 VSA 关闭开关。

*1: 不带 ACC
*2: 带 ACC

环境仪表颜色偏差检查

进入自诊断模式后，环境表的颜色依次变为蓝色、蓝绿色和绿色。

蜂鸣器驱动电路检查

当进入自诊断模式时，蜂鸣器鸣响五次。

MID 段检查

进入自诊断模式后，所有字段闪烁五次。

LCD 段检查

进入自诊断模式时，所有段闪烁。

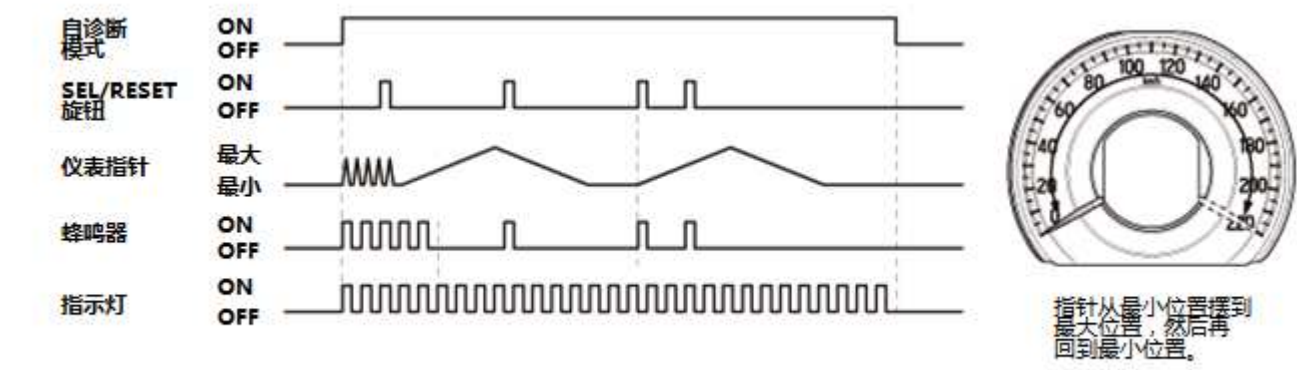
抬头报警单元检查

当进入自诊断模式时，抬头报警单元闪烁。

仪表驱动电路检查

进入自诊断模式时，车速表、转速表、燃油表和发动机冷却液温度表从最小位置摆到最大位置，然后再回到最小位置。

注意：蜂鸣器声停止鸣响且仪表指针回到最小位置后，按下 SEL/RESET 旋钮，以再次起动蜂鸣器驱动电路检查（一次嘟嘟声）和仪表驱动电路检查。仪表指针回到最小位置前，不能再次开始检查。



通信线路检查

处于自诊断模式时，进行 LCD/MID 段检查后再开始通信线路检查。

显示示例

综合信息显示屏 (MID)



如果通信线路正常，多功能信息显示屏显示“OK”。如果通信线路有故障，多功能信息显示屏显示“ERROR”。

故障码表

故障码	通信线路故障类型
F-CAN···故障	F-CAN 通信
B-CAN···故障	B-CAN 通信

指示示例

综合信息显示屏 (MID)



- F-CAN···故障：仪表控制单元与 F-CAN 之间的通信线路故障。检查 PCM 中的 DTC，并对显示的 DTC 进行故障排除。
- B-CAN···故障：仪表控制单元与 B-CAN 之间的通信线路故障。检查车身电气系统 DTC，并对显示的 DTC 进行故障排除。

结束自诊断功能

将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

注意：如果车速超过 2 km/h (1.2 mph)，则自诊断功能结束。